



LETTRE D'INFO N°9 - OCTOBRE 2021

www.tzen4.fr



**VALÉRIE
PÉCRASSE**

Présidente de la Région
Île-de-France et
d'Île-de-France Mobilités

Édito

Un nouveau centre opérationnel bus à énergie propre

Projet essentiel pour l'amélioration de la mobilité en Essonne, le T Zen 4 permettra de répondre à la demande croissante du territoire en matière de transport.

Alors que les travaux concessionnaires battent leur plein dans les villes desservies par la future ligne, le projet s'apprête à démarrer une nouvelle étape : la construction de son centre opérationnel bus à Corbeil-Essonnes.

Équipement indispensable au bon fonctionnement de la ligne, le centre opérationnel bus est également un symbole fort de la politique environnementale portée par Île-de-France Mobilités.

Conçu dans une démarche de haute qualité environnementale, il permettra le garage, le nettoyage, le rechargement et la maintenance des bus électriques du T Zen 4. Un pas de plus vers l'objectif d'Île-de-France Mobilités de constituer une flotte de bus 100% propre à l'échelle de la Région.

BUS **Tzen4**

NOUVELLE LIGNE

Viry-Chatillon > Corbeil-Essonnes



Les travaux du centre opérationnel bus démarrent



Le centre opérationnel bus du T Zen 4 à Corbeil-Essonnes (intentions d'aménagement)

Les travaux de construction du centre opérationnel bus à Corbeil-Essonnes ont démarré en septembre sur un ancien site logistique désormais démolé. Dans ce numéro de la Lettre d'information, vous en saurez plus sur le centre opérationnel bus mais aussi sur l'avancement des travaux concessionnaires de la ligne.

Lancement des travaux du centre opérationnel bus du T Zen 4

Dans le cadre de la politique environnementale exigeante engagée par Île-de-France Mobilités, le centre opérationnel bus répondra à la transition énergétique. Conçu avec l'intervention d'un écologue et d'un paysagiste, il sera doté d'équipements à basse consommation énergétique et d'aménagements paysagers de qualité. Sa construction a démarré au mois de septembre.

Un équipement indispensable au fonctionnement de la ligne

Le centre opérationnel bus (COB) remplira plusieurs fonctions indispensables pour assurer un haut niveau de service (fréquence élevée, temps de parcours optimisés, ...) et assurer le confort des voyageurs :

> **Le garage** : à la fin du service, les bus du T Zen 4 se rendront au COB où ils seront garés jusqu'à la reprise du service le lendemain.

> **Le nettoyage** : le COB est également l'endroit où les véhicules seront nettoyés quotidiennement. Dans une démarche durable, 70% des eaux de la machine à laver seront recyclées.

> **La maintenance** : les bus feront l'objet de contrôles réguliers : vérification des pneus, fermeture des portes, affichage lumineux, etc. Des opérations de réparations seront également réalisées.

> **La recharge** : les bus T Zen 4 étant 100% électriques, ils seront rechargés quotidiennement grâce aux bornes de recharge aménagées dans le COB.

> **La gestion de la ligne** : le COB accueillera aussi les équipes de l'exploitation, notamment grâce à un poste de commandement centralisé. Celui-ci permettra de superviser la gestion de la ligne grâce à des écrans de contrôle et des échanges permanents avec les conducteurs des bus.

2 900 m²
de toitures végétalisées

6 350 m²
d'espaces verts (soit 20%
de la superficie totale)

**Une démarche
de haute qualité
environnementale
et un cadre de vie
embelli**

Une consommation en énergie **40% plus basse**
que les normes réglementaires

Des **essences
d'arbres locaux**
plantées

Un usage
de l'eau en
circuit fermé

Un éclairage
à **LED**



Atelier de maintenance du centre opérationnel bus (intentions d'aménagement)

Retour sur les travaux préparatoires

Pour permettre la construction du centre opérationnel bus (COB) T Zen 4, plusieurs étapes préalables se sont succédées entre mars 2019 et juin 2020 :

1. Le **désamiantage de l'ancien bâtiment** permettant le démarrage des travaux dans de parfaites conditions de sécurité
2. La **démolition du bâtiment**
3. Une phase de fouilles archéologiques préalables à la construction du futur COB.

Travaux a priori surprenants pour la construction d'une ligne de bus, les fouilles archéologiques sont pourtant obligatoires. Menées par l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP), elles consistent à réaliser un diagnostic fin du site, à la recherche de découvertes remarquables qui pourraient être conservées.

Pour les réaliser, d'importants travaux de terrassement ont été nécessaires : le sol a été creusé sur 1,20 mètres de profondeur pour permettre les recherches.

Afin de limiter les flux de camions, les terres déplacées (environ 60 000 m³) ont été stockées sur site en plusieurs tas.



**VISITEZ
le centre
opérationnel
bus du T Zen 4 !**



À l'issue de ces travaux, aucun vestige n'a finalement été trouvé ! Pas de découvertes pour la recherche archéologique, mais les terres peuvent désormais être remises en place, afin d'y construire le COB.

Les travaux concessionnaires se poursuivent

Entre Grigny et Corbeil-Essonnes, le long du tracé de la future ligne, les concessionnaires réalisent le dévoiement de leur réseau souterrain. Objectif : libérer l'espace situé sous les voies du T Zen 4 pour éviter que la circulation ne soit affectée par les interventions de maintenance sur ces réseaux. Les travaux concessionnaires s'achèveront début 2022.



Ris-Orangis, Route de Grigny



**Explications de
Loïc Hoffmann, chargé de projets, Enedis**

Comment se déroule la coordination des travaux entre les différents concessionnaires ?

Une mission d'OPC (ordonnancement, pilotage et coordination) permet de planifier les interventions entre les concessionnaires. Nous réalisons des réunions hebdomadaires afin de faire un point sur l'avancement des travaux et d'optimiser les différents chantiers. Nous trouvons également des solutions aux éventuelles difficultés.

Comment gère-t-on de tels chantiers en pleine ville ? Pouvez-vous nous citer des exemples de mesures mises en place pour diminuer les impacts des travaux ?

Des réunions avec les collectivités et les agglomérations sont organisées au préalable pour présenter le projet. En fonction de l'étendue et de la durée des chantiers, des réunions hebdomadaires sur site sont également réalisées pour veiller au bon respect du « cahier des exigences qualités travaux », sous le contrôle des différents acteurs du projet.

Nous abordons alors la mise en place des zones de chantier et nous nous assurons qu'ils soient réalisés en toute sécurité, pour les compagnons du chantier comme pour l'ensemble des usagers (automobilistes, cyclistes, piétons). Nous traitons aussi les questions de circulation pour les riverains et organisons les travaux pour réduire au mieux les impacts. Par exemple si nous travaillons à proximité d'un établissement scolaire, nous privilégierons les travaux pendant les vacances afin de garantir le bon fonctionnement de l'établissement.

Quels sont les obstacles que vous avez rencontrés ?

Certains types de sol nécessitent davantage de temps de terrassement ce qui peut avoir des incidences sur la planification des travaux. Nous pouvons également rencontrer des incohérences sur les cartographies des réseaux qui impliquent de revoir le tracé du nouveau réseau.

Pendant ce temps en Île-de-France



29 services de Transport à la Demande

alliant souplesse et proximité



+ de 1 000 lignes de bus

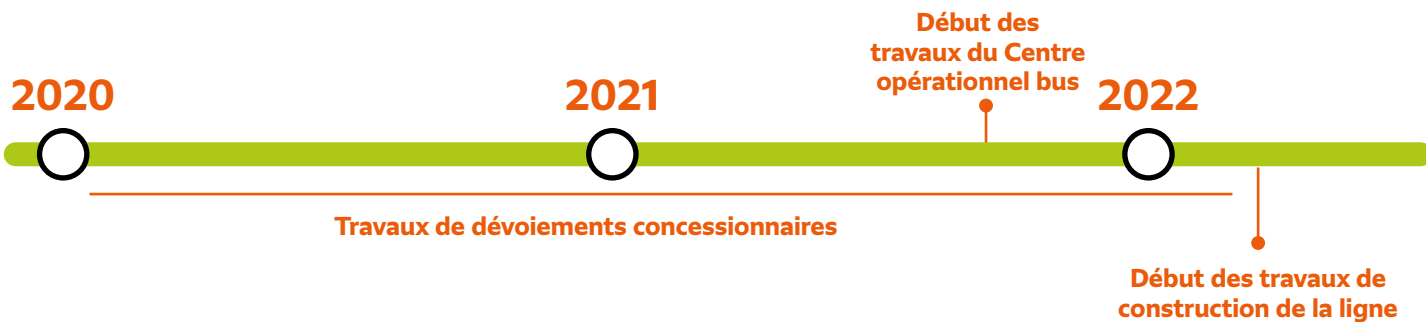
renforcées depuis 2017, pour s'adapter au rythme de vie des Franciliens



21 centres opérationnels bus

convertis aux énergies propres (gaz et électrique) depuis fin 2020

Le calendrier prévisionnel des travaux du T Zen 4



Qui finance le projet T Zen 4 ?

L'infrastructure

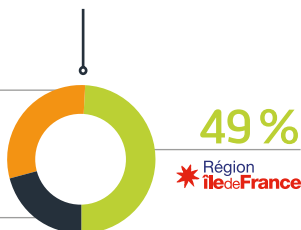
c'est-à-dire la construction du dépôt-bus, du site propre et des stations et aménagements urbains (trottoirs, chaussées,...) nécessaires à l'insertion du T Zen 4.

30 %



21 %

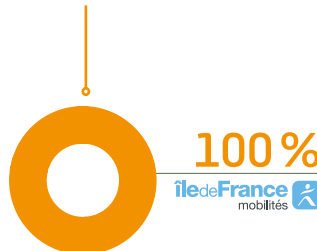
PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE



soit 123 millions d'euros HT (valeur 2017)

Le matériel roulant

c'est-à-dire les bus.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



www.tzen4.fr