



LETTRE D'INFO N°8 - OCTOBRE 2020

www.tzen4.fr

Édito

Les travaux concessionnaires démarrent !

Depuis le mois de juin, les concessionnaires de réseaux procèdent à des dévoiements. Cette étape initiale, indispensable, permettra ensuite d'aménager les voies dédiées à votre nouveau bus.

Le T Zen 4 permettra de répondre aux besoins de déplacements de quelques 47 000 voyageurs par jour. 100% électrique et d'une longueur de 24 mètres contre 18 mètres pour les bus actuels de la ligne 402, le T Zen 4 vous offrira plus de confort dans vos trajets quotidiens. Ces véhicules nouvelle génération seront les premiers à être déployés en Île-de-France. Ils requièrent alors la création d'un dépôt-bus avec des aménagements spécifiques. Une première étape a été franchie avec la démolition du site logistique qui accueillera le dépôt-bus à Corbeil-Essonnes.

VALÉRIE PÉCRESSÉ

Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

BUS Tzen4

NOUVELLE LIGNE

Viry-Chatillon > Corbeil-Essonnes



Le T Zen 4 poursuit son chemin !



Travaux de dévoiement des réseaux par GRDF entre les futures stations Temps des Cerises et Bras de fer

Après la démolition du site Norbert Dentressangle qui accueillera le dépôt bus du T Zen 4, une étape essentielle de la réalisation du projet a débuté : les travaux dits « concessionnaires ». Découvrez en quoi consistent ces travaux dans cette lettre.

Les travaux concessionnaires du T Zen 4

La création d'une ligne de transport telle que le T Zen 4 requiert certains travaux de préparation du terrain, dont une réorganisation des réseaux souterrains

Les travaux concessionnaires du T Zen 4 ont débuté dès le mois de juin 2020 par le dévoiement des réseaux de gaz et d'électricité de la société Dalkia, qui est intervenue sur la Place du Pont Amar (Evry-Courcouronnes) et au niveau de la station Orme A Martin.

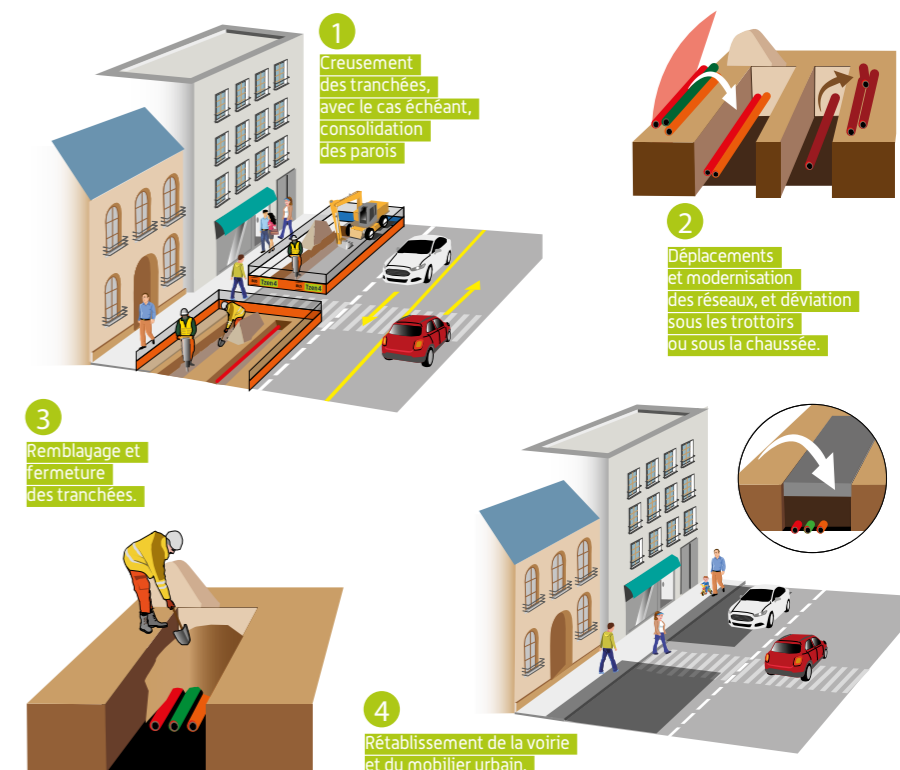
Depuis, les autres gestionnaires de réseaux souterrains concernés mènent tour à tour

leurs propres travaux de dévoiement, qui représentent également pour eux l'occasion de moderniser leurs infrastructures.

Les travaux concessionnaires constituent la première étape des travaux de réalisation de la ligne T Zen 4. Il s'agit d'un prérequis au démarrage des travaux d'infrastructures qui consisteront à aménager les voies dédiées au T Zen 4 ainsi que les stations.

Les travaux concessionnaires : qu'est-ce que c'est ?

Les travaux concessionnaires visent à dévier les réseaux souterrains (gaz, électricité, télécommunication, eau, assainissement, etc.), c'est-à-dire à les déplacer afin de libérer l'espace situé sous les voies qui seront dédiées au T Zen 4. Ainsi, la circulation du bus ne sera pas affectée par des opérations de maintenance de ces réseaux. Etape obligatoire de tous les projets de Bus à haut niveau de service d'Ile-de-France Mobilités, ils sont essentiels à la poursuite du chantier.



Été 2020

Dévoiement des réseaux de Dalkia

Septembre – Décembre 2020

Démarrage des travaux préparatoires et des travaux de dévoiement concessionnaires : GRDF, ENEDIS, et Régie de l'Eau Grand Paris Sud.

À partir de 2021

Démarrage et poursuite des travaux de dévoiement des réseaux de GRDF, ENEDIS, Régie de l'Eau Grand Paris Sud, GRT Gaz et Orange

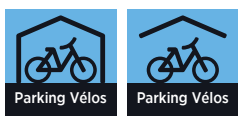


Résultat du diagnostic archéologique

Avant la construction du dépôt-bus du T Zen 4, l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP) a profité du terrassement du site pour mener un diagnostic archéologique. À la recherche de vestiges archéologiques, les équipes de l'INRAP ont réalisé des repérages permettant de les détecter. Suite à leurs investigations, aucun vestige n'a été trouvé sur le site.

Pendant ce temps en Île-de-France

Île-de-France Mobilités investit pour améliorer votre quotidien dans les transports :



100 000

places de parking vélo
Île-de-France Mobilités
aux abords des gares d'ici 2030



10 000 abonnés
à Véligo* location atteints

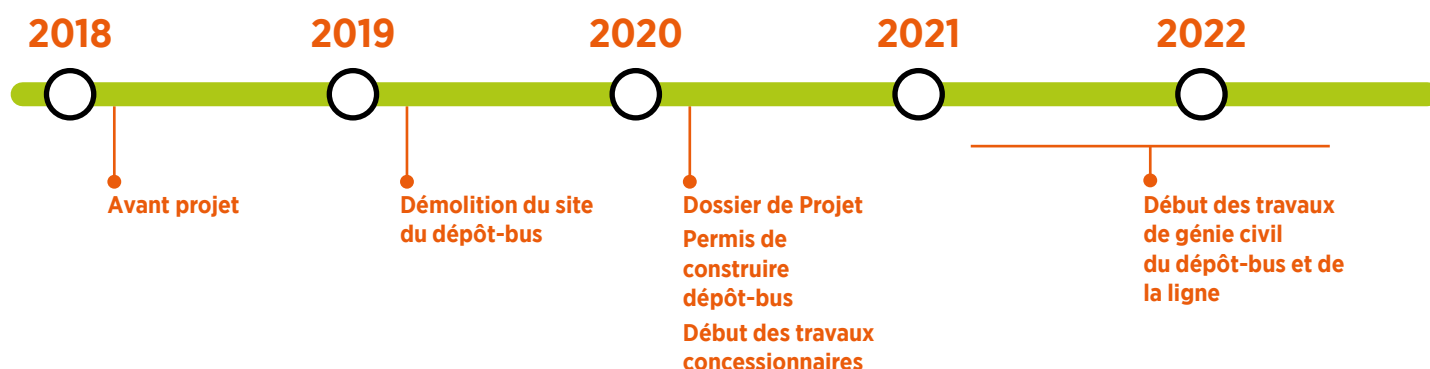
* Véligo : service de location longue durée de vélos
à assistance électrique d'Île-de-France Mobilités



672 km d'aménagements
cyclables pour un total de 72 M€**

**financés par la Région entre 2016 et 2019

Le calendrier prévisionnel des travaux du T Zen 4



Qui finance le projet T Zen 4 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du dépôt-bus, du site propre et des stations et aménagements urbains (trottoirs, chaussées,...) nécessaires à l'insertion du T Zen 4.

30 %



21 %



soit 123 millions d'euros HT (valeur 2017)



49 %



Le matériel roulant

c'est-à-dire les bus.



100 %



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



100 %



www.tzen4.fr

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités - Octobre 2020 - Directeur de la publication : Laurent Probst
Responsable de rédaction : Arnaud Crolais - Conception-réalisation : Parimage
Crédits photos : Île-de-France Mobilités / Sylvain Cambon